

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年12月8日 (08.12.2005)

PCT

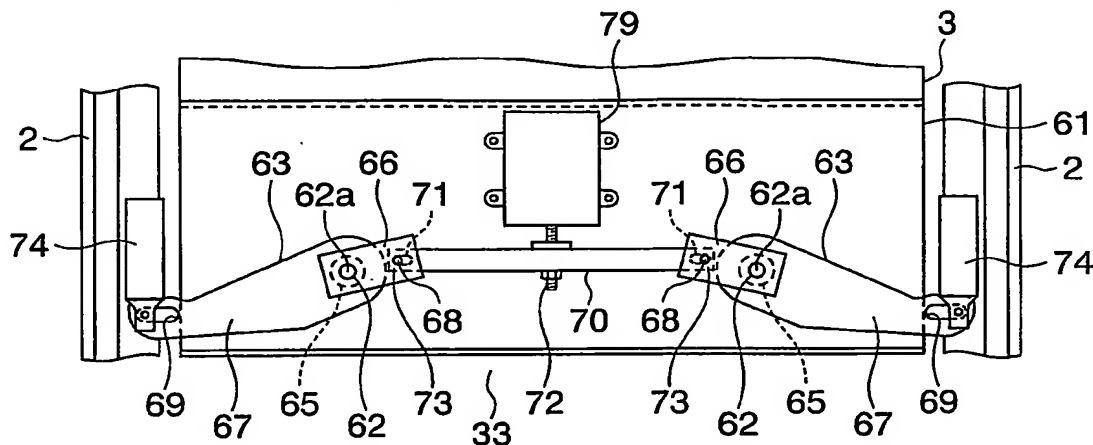
(10) 国際公開番号
WO 2005/115904 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B66B 5/18 (74) 代理人: 曾我 道照, 外(SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/007454
- (22) 国際出願日: 2004年5月25日 (25.05.2004) (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 東中 恒裕 (HIGASHINAKA, Tsunehiro) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

[続葉有]

(54) Title: EMERGENCY STOP DEVICE OF ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータの非常止め装置



(57) Abstract: An emergency stop device of an elevator, wherein a pair of rotating levers are rotatably fitted to a car. A plurality of wedges allowed to come into contact with and separate from a car guide rail by the rotation of rotating members are fitted to the rotating members. The rotating levers are connected to each other through connection members. An electromagnetic actuator reciprocally displacing the connection members so as to rotate the rotating levers in a direction for bringing the wedges into contact with and separating them from the car guide rail is mounted on the car. The electromagnetic actuator is operated by operating signals inputted therein from an output part mounted on a control panel.

(57) 要約: エレベータの非常止め装置では、一対の回動レバーがかごに回動可能に設けられている。各回動部材には、各回動部材の回動によりかごガイドレールに接離可能な複数の楔が設けられている。各回動レバー間には、連結部材が連結されている。かごには、各楔がかごガイドレールに接離する方向へ回動レバーを可能させるように、連結部材を往復変位させる電磁アクチュエータが搭載されている。電磁アクチュエータは、制御盤に搭載された出力部からの作動信号の入力により作動される。



BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書